

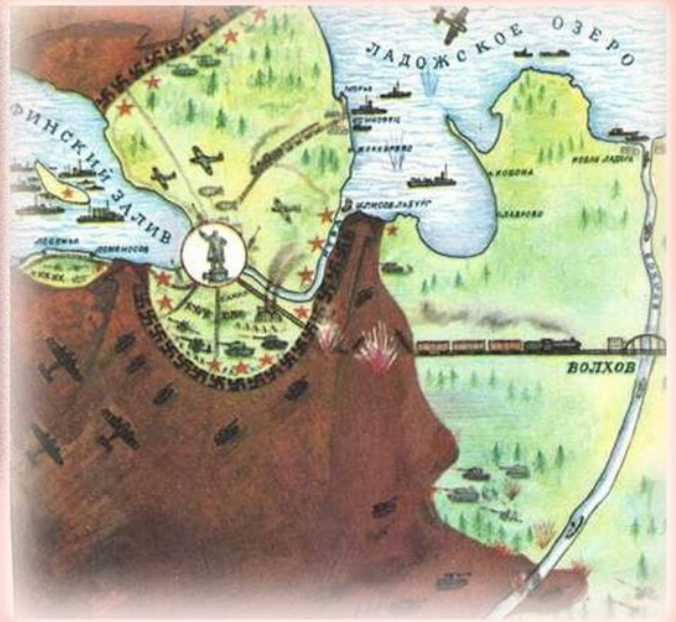
Блокада Ленинграда

Из документа немецкого генерального штаба. 21 сентября 1941 года.

«б) Сначала мы блокируем Ленинград (герметически) и разрушим город, если возможно, артиллерией и авиацией.

в) Когда террор и голод в городе сделают своё дело, откроем отдельные ворота и выпустим безоружных людей.

г) Остатки «гарнизона крепости» останутся там на зиму. Весной мы проникнем в город, вывезем всё, что осталось живое, вглубь России или возьмём в плен, сравняем Ленинград с землёй и передадим район севернее Невы Финляндии...»



1 июля 1941 г. № 155 (7945)

ОБ ОБЪЯВЛЕНИИ ТРУДОВОЙ И ГУЗНЕВОЙ ПОВИННОСТИ В РАЙОНАХ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШИЛИ Исполкома Ленинградского областного Совета депутатов трудящихся от 29 июня 1941 года

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июня 1941 года «О введении в действие в отношении граждан высших классов Восточного Ленинградского Совета депутатов трудящихся указа: 1. Со дня с 1 июля 1941 года трудовую и гузневую повинности в отношении граждан высших классов для выполнения оборонных работ. 2. Присвоение к трудовой повинности граждан не трудоспособного возраста этого пола и возраста от 16 до 50 лет для женщин (за исключением работ, выделенных на производство оборонной промышленности), к трудовой повинности призываются транспортные средства казённых, государственных, общественных, кооперативных предприятий и других организаций и отдельных граждан. 3. В соответствии со статьёй 13-й Закона о труде от 15 июля 1941 года в отношении к трудовой повинности относятся: а) лица, достигшие базового для работы возраста трудоспособности, — за срок, определённый для их восстановления; б) беременные женщины на пороге родов и в течение 8 недель после родов; в) женщины, беременные грудью; г) инвалиды труда и войны; д) женщины, чьи дети в 5-летнем возрасте, или отсутствующая жена, указавшая на них. Длительностью работы и отдыха, а зависимости от состояния здоровья, семейного положения, характера работ и бытовых условий, по-прежнему применяется сфера: а) И. БЕЛЮКОВА

ИЗВЕЩЕНИЕ

Исполкома Ленинградского Городского Совета депутатов трудящихся

В целях ускорения темпов работы и организации бесперебойного снабжения населения города Ленинграда, Коммунарки, Колпино, Пушкина и Петергофа основными производственными и промышленными товарами в условиях военного времени и в целях интенсификации работы, приказом Народного Совета Народных Коммунарки Советов СССР, с 18 июля 1941 г. в гт. Ленинград, Коммунарка, Колпино, Пушкина и Петергофа вводятся нормы выработки следующих промышленных и промышленных товаров:

	Лесная норма		Мясная норма в граммах	
	Журна и шпатель	Хлеб	Сало и мясные изделия	Мясо и мясные продукты
Рабочие и инженерно-технические работники	800	2000	1500	2200
Служащие	600	1500	1200	1500
Иждивенцы	400	1000	1000	600
Дети до 12 лет	400	1200	1200	600

Примечание 1. Рабочие, работающие на подпольных работах, а также рабочие горных цехов промышленности и пищевой промышленности норма хлеба устанавливается — 1000 граммов.

Примечание 2. Служащие инженерно-технических работников производится по нормам рабочих только в том случае, когда они работают на производстве, а в остальных случаях инженерно-технические работники получают по нормам служащих.

1941
ИЮЛЬ
10

Группа армий «Север» начала наступление на Ленинград

1941
АВГУСТ
27

В Ленинград прибыл последний поезд

1941
СЕНТЯБРЬ
8

Войска противника захватили Шлиссельбург. Начало блокады Ленинграда

По железной дороге Волхов - Пикалёво - Тихвин - Бабаево - Череповец - Вологда шло основное снабжение блокадного Ленинграда и правого фланга Волховского фронта. За время подготовки и проведения первой Синявинской операции в августе-сентябре 1942 года на фронт были поданы 479 эшелонов (16874 вагона).



НОРМА ВЫДАЧИ ХЛЕБА на Декабрь

Виде с УТР	Служащие	Иждивенцы	Дети
250 гр.	125 гр.	125 гр.	125 гр.

КАРТОЧКА НА ХЛЕБ НА ДЕКАБРЬ 1941 г.

в углер не возобновляется

№ п.п.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
ХЛЕБ	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
ХЛЕБ	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

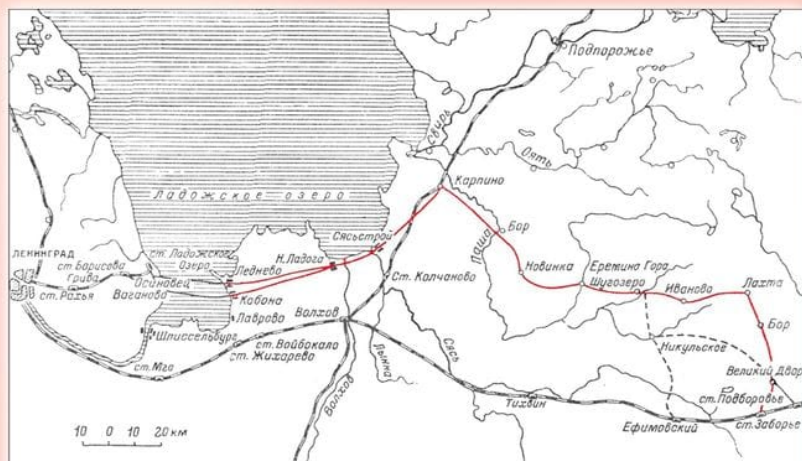
Дорога жизни- единственная военно-стратегическая транспортная магистраль, проходившая через Ладожское озеро и связывающая в сентябре 1941 - марте 1943 годов осаждённый Ленинград со страной.



Пикалёвский краеведческий музей. 2021 г.

Дорога жизни

1941 ИЮЛЬ 29 вторник налёт вражеской авиации на ст. Пикалёво	1941 АВГУСТ 24 воскресенье налёт вражеской авиации на ст. Заборье	1941 СЕНТЯБРЬ 13 суббота налёт вражеской авиации на ст. Тихвин
1941 ОКТАБРЬ 14 и 29 мощные бомбардировки вражеской авиации ст. Тихвин	1941 НОЯБРЬ 8 суббота Падение Тихвина	1941 ДЕКАБРЬ 4 четверг на ст. Заборье сброшено 200 авиабомб



— Основная линия трассы — Неосновные трассы
 Пути доставки грузов в блокированный Ленинград. Схема.

После падения Тихвина базы снабжения Ленинграда пришлось перенести дальше от озера на 300 с лишним километров. Военный совет Ленинградского фронта принял решение проложить военно-автомобильную дорогу от Кобоны до станции Подборовье, Заборье. 300-километровая трасса получила название Военно-автомобильная дорога (ВАД-102).

Прокладывали дорогу местные жители: женщины, подростки, старики. Трудились самоотверженно, в пургу и злые морозы. 6 декабря по дороге двинулись первые автомашины с грузом.



г. Тихвин. Декабрь 1941 г.

Окольный путь от баз снабжения Заборье и Подборовье действовал несколько недель, но именно в эти дни по замерзающей Ладоге пошли первые автомашины с продовольствием и боеприпасами.

Бойцы ледовой дороги давали клятву делать не менее двух рейсов ежедневно. Появился лозунг: «Водитель! Помни: каждые два рейса обеспечивают продовольствием десять тысяч ленинградских жителей. Борись за два рейса!» Это дало свои результаты. Если с 7-го по 20-е января в Ленинград ежедневно доставляли 150 тонн продовольствия, то с 21 января по 15 февраля уже 250 тонн, а с 16 февраля по 25 марта - 450 тонн. Все это стало возможным благодаря мужеству и героизму водителей.

Мемориальная табличка на стелле в п. Заборье



Автомашина "ЗИС-5".
 п. Подборовье



Подвиг над Заборьем

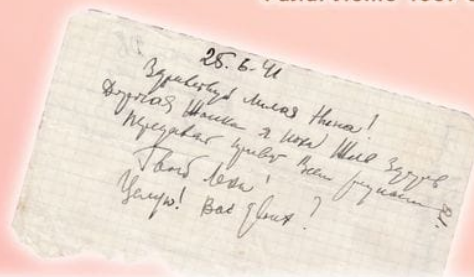
Наше командование с первых же дней открытия Дороги жизни приняло меры для её охраны от воздушных пиратов. Были установлены зенитные батареи. В бой с врагом вступали советские лётчики. Среди них был опытный смелый лётчик Алексей Николаевич Годовиков.



А.Н. Годовиков с отцом Н.Н. Годовиковым. Москва. Фили. Лето 1937 г.



А.Н. Годовиков - курсант лётного училища. Кача. 1938 - 1940 гг.



С женой Ниной в отпуске. 1940 г.

Осенью 1941 года 283 авиаполк, в котором служил Годовиков, был направлен на охрану железнодорожной магистрали Вологда-Тихвин.

Обязательно все графы заполнить полностью.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество: Годовиков Алексей Николаевич

Военное звание: Лейтенант

Должность, часть: Командир Авиационной Эскадрильи 283 ИАП-лётчик Авиационного полка 3 РАГ

Представляется к награде Орденом «Красная Звезда»

1. Год рождения: 1914 2. Национальность: Русские

3. С какого времени состоит в Красной Армии: с 1930 4. Первичность: чл. ВКП(б) с 1941г.

5. Участие в боях (ср и вк): Участник боев против белофиннов в 1939-40г.

6. Умерт ли ранен и контузен: не имеет

7. Чем ранее награжден (за какие отличия): не представлялся

8. Какое РКВ звание:

9. Поступил лишний раз: (подставленного и награжденного или его отца):

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

Военком Авиационной Эскадрильи 283 ИАП-лётчик Годовиков Алексей Николаевич, на время боевой работы в части, проявил себя самоотверженным лётчиком на деле и в бою, поднимает пример своим подчиненным.

За время боевой работы в полку тов. Годовиков совершил 50 боевых вылетов. Уверенно и неоднократно со сложными подвешиваниями в боях. Неоднократно выполнял боевые задания тов. Годовиковым. При его участии в воздушных боях сбиты 2 истребителя самолета ME-109. Всего лётчиком совершено 5 самолетов противника.

Тов. Годовиков участник войны с белофиннами, всегда летит

29 декабря 1941 г. А. Годовиков первым из истребителей зоны ПВО Вологда-Череповец сбил пикирующий бомбардировщик «Юнкерс-88», за что награжден орденом Красной звезды



Сбитый самолёт был поставлен для обозрения на площади г. Вологда.

при лётной метеорологической, дежурности по 6-8 с/вылетов в день.

Тов. Годовиков одновременно выполняет свою боевую работу с партийно-политической воспитательной работой с личным составом эскадрильи.

Тов. Годовиков достоин награждения орденом «Красная Звезда»

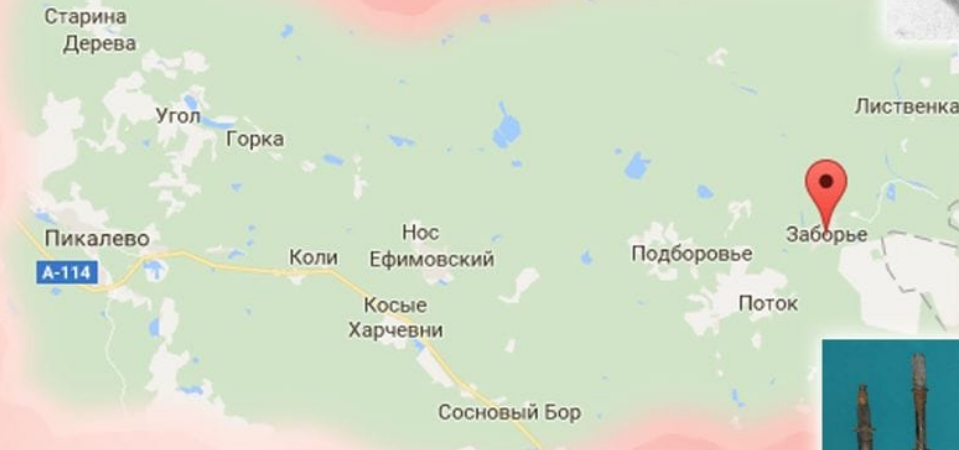
КОМАНДИР 283 ИАП: Михайлов КОМАНДИР 283 РАГ: Сидоров

КАДЕТАМ: Михайлов СТАРШЕЙ ВОЗДУШНОЙ ГРУППЫ: Сидоров

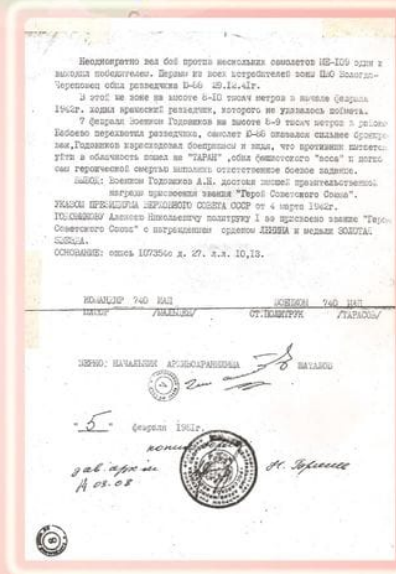
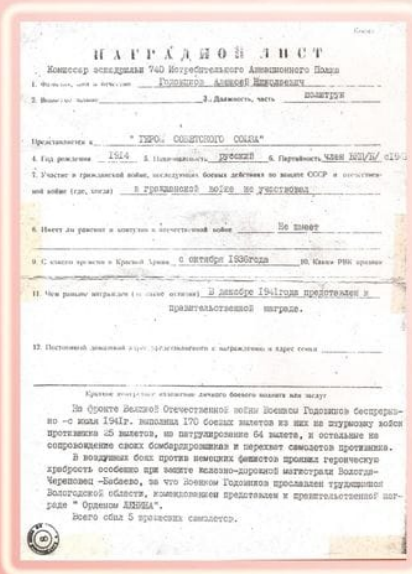
12.06.1941

В морозное утро 7-го февраля 1942 года Алексей Николаевич Годовиков патрулировал вдоль железной дороги. Он получил приказ: «Найти и уничтожить вражеский самолёт-разведчик».

Обнаружив врага, лётчик завязал бой. Фашист пытался уйти, набрав большую высоту. Годовиков несколько раз атаковал врага и, израсходовав весь боезапас, таранил немецкий самолет. В этом бою А.Н. Годовиков погиб. Ему посмертно присвоено звание «Герой Советского Союза».



Мелкие фрагменты самолёта А.Н.Годовикова. Найдены на месте падения МИГ-3 Леонидом Годовиковым.



Н.Годовикова у памятника мужу в г.Череповец



Памятник Герою Советского Союза А.Н.Годовикову в д. Заборье

Земляки на Дороге жизни

Водители на Дороге жизни



Усик Михаил Петрович



Кочеров Евгений Васильевич



Спиранский Николай
Фёдорович



Родился Усик Михаил Петрович 10 февраля 1911 года на Украине в Сумской области. В 30-е годы уехал работать в Сланцы, где освоил профессию шофёра. Был призван в ряды Советской армии с первых дней войны. Михаил Петрович воевал на Ленинградском фронте: возил боеприпасы и снаряжение, продукты питания и обмундирование по Дороге жизни. Ни раз рисковал жизнью, совершая по три рейса в день под обстрелом противника.

Награды: «За боевые заслуги» и «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией», «За победу над Японией».



Попова Нина Ивановна



Коробка Зинаида Ивановна

Регулировщицы на Дороги жизни

Коробка Зинаида Ивановна 17-летней девушкой поступила в распоряжение 135-ой части отдельного дорожного строительного батальона, которая стояла в Борисовой Гриве. 135 часть обслуживала передний край, Дороги жизни, неподалеку находился порт Осиновец, где велась разгрузочные работы. Оттуда грузы шли на Ленинград. Девушкам приходилось очень тяжело. Немцы часто бомбили передний край, дорога выходила из строя.

Приходилось искать другие пути, в объезд разрушительного участка дороги, прокладывать запасные ветки. В Борисовой Гриве 135 часть ОДСБ находилась до наступления холодов. В дальнейшем она была переброшена на Ладожское Озеро в поселок Коккарево, где обслуживала трассу Дороги жизни по Ладожскому озеру, длиной 20 км.



Коробка Василий
Тимофеевич - пулемётчик
на Дороге жизни



Малышева А.И. - санитарный
инструктор на Дороге жизни

Пикалёвский краеведческий музей. 2021 г.

Земляки на Дороге жизни



Александр Алексеевич Званский родился в 1905 году в д. Великий Двор Большедворского сельского совета. До войны он организовал одну из первых в районе коммуну «Красный Броневик». Был участником войны с финнами. На фронте Великой Отечественной войны - с первых дней.



А.А. Званский
Полковой
комиссар
7 отдельной
армии ВВС

«... За себя не беспокоюсь, и ты не беспокойся, а вот ребяташек, пока ты не начала работать, устроить нужно, во что бы то ни стало. Тогда я буду спокоен. Я солдат и, если погибну в боях за Родину, - это вполне нормально, война требует жертв, но дети пусть растут, их нет нужды подвергать опасности. Они ещё пригодятся для продолжения строительства коммунизма...»

«... Не волнуйся. Надо уметь переносить лишения. (хроника с самолётами) Пройдёт немного времени, и эта банда убийц будет уничтожена. Народы не только нашей страны, но и вся поработанная Европа заживёт мирной свободной жизнью. В этом убеждены все. Во что бы это ни обошлось победа будет, безусловно, за нами...»

«Я летал над родными местами, когда пролетал над домом Наташи, сделал круг. Она заметила это? Рассказала тебе?..»

Строки из писем Александра жене Татьяне.



Полковник Званский был назначен комиссаром 7-й воздушной армии, которая действовала в районе Ладожского озера, охраняла легендарную Дорогу жизни.

А.А. Званский
проводит политзанятия.
1941 г.



Много усилий и энергии прилагал в те дни комиссар Званский, воспитывая беспощадную ненависть к врагу у летчиков. Он сам водил их в бой с фашистскими стервятниками, показывая образец храбрости и отваги в жарких воздушных схватках.

Его жизнь трагически оборвалась 16 февраля 1942г: он сгорел в самолете при авиационной катастрофе



Построение 34 бомбардировочного авиаполка по случаю присвоения звания «Гвардейский». 1941 г.